

Mistrzostwa Polski Instruktorów PZKite zostaną rozegrane wg następujących zasad:

1. Konkurencje główne:
 - Twin Tip Racing
 - Freestyle
2. O kolejności rozgrywanych konkurencji decyduje Dyrektor Zawodów.
3. Konkurencja TT Racing zostanie rozegrana zgodnie z regulaminem Pucharu Polski PZKite 2017.
4. Freestyle będzie rozegrany 2 etapowo:
 - 4.1 Pierwszy etap będą stanowiły Eliminacje.
 - 4.2 Eliminacje odbędą się w 5 – cio minutowych heatach.
 - 4.3 Każdy zawodnik musi wykonać następujące ewolucje podstawowe
 - 4.3.1 30 metrowa jazda na switchu na dowolnym wybranym halsie
 - 4.3.2 Skok przez zenit z grabem
 - 4.4 Heat eliminacji może zostać zakończony przed upływem 5 minut gdy wszyscy zawodnicy zaliczą program podstawowy
 - 4.5 Zawodnicy którzy zaliczą eliminacje przechodzą do konkursu głównego.
 - 4.6 Przejście eliminacji zalicza sprawnościowy test unifikacyjny
5. W konkursie głównym, będą 5 - cio minutowe heaty.
 - 5.1 Ilość zawodników występujących w heatach będzie określona na skipers mitingu (w zależności od ilości zgłoszonych instruktorów)
 - 5.2 Ocena Heatu będzie oparta na zasadzie Impression Session – pod uwagę będzie brana różnorodność trików z old i new school.

5.3 Rywalizacja systemem pucharowym (pojedyncza eliminacja)
– dwóch najlepszych zawodników z heatu przechodzi dalej.

6. Tytuły Mistrza Polski Instruktorów PZKite będą przyznane:

W następujących kategoriach kobiet i mężczyzn:

- Freestyle
- TTR: Racing
- Overall

6.1 Zawodnicy otrzymają: puchary, medale, dyplomy oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez Sponsorów imprezy

6.2 Do udziału w Mistrzostwach będą dopuszczeni instruktorzy posiadający koszulki instruktorskie z nadanymi numerami.

Koszulki te będą jednocześnie koszulkami startowymi.

Osoby, które spełniają wymagania

(<http://pzkite.org/odebrales-juz-koszulke-instruktorska/>), a

nie posiadają jeszcze swojej koszulki będą mogli ją odebrać w biurze zawodów.

7. Punktacja:

7.1 Zawodnicy dostają ilość punktów równą miejscu jakie zajęli w poszczególnych konkurencjach tzn. 1 miejsce – 1 punkt, 2 miejsce – 2 punkty, etc.

7.2 Zwycięzcą Overall zostaje instruktor z najmniejszą ilością punktów otrzymanych w TT:Racingu i Freestyli.

7.3 W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce w konkurencji TT Racing.

8. Organizatorem regat jest PZKite.

9. Sponsorami Mistrzostw Polski Instruktorów PZKite są: **Polski Związek Kiteboardingu, Aztorin, SU-2, Vento, Bo Vest, Hydrosfera, Nobile, Kamping Chałupy 3.**

**PRZEPISY ROZGRYWANIA TWIN TIP RACING
(WYŚCIGI DESEK DWUKIERUNKOWYCH PO TRASIE) - 2017**

1. LICZBA WYŚCIGÓW; LIMITY CZASOWE I NA ZNAK; PRĘDKOŚCI WIATRU

- a. liczba wyścigów
 - i. nie więcej niż 6 wyścigów na dzień może być przeprowadzone w każdej flocie,
 - ii. nie więcej niż 3 wyścigi mogą być rozgrywane jeden po drugim.
- b. limity czasowe i na znak (mogą być zmieniane w zależności od warunków):
 - i. limit czasowy do pierwszego znaku dla pierwszego zawodnika wynosi 6 minut,
 - ii. limit czasowy wyścigu wynosi 20 minut,
 - iii. planowany czas do mety dla pierwszego zawodnika wynosi 5-8 minut,
 - iv. limit czasu ukończenia wyścigu wynosi 5 minut po pierwszym zawodniku na mecie.
 - v. czasy ukończenia mają być ustalone oddzielnie dla każdej kategorii.
- c. prędkości wiatru
 - i. jeśli **średnia** prędkość wiatru spada poniżej 10 węzłów w obszarze startu po ruszeniu procedury do ostatniej minuty przed sygnałem startowym lub prędkość wiatru spada poniżej 8 węzłów w ciągu ostatniej minuty przed sygnałem startowym, wówczas start ma być zawieszony a nowa procedura startowa wznowiona jak tylko siła wiatru będzie odpowiednia,
 - ii. pomiar wiatru ma być dokonany z dryfującej łodzi na wysokości około 2 metrów powyżej poziomu morza. Jeśli dryfująca łódź nie jest osiągalna, wówczas prąd ma być zmierzony i ujęty do obliczeń minimalnej wymaganej siły wiatru,
 - iii. wyścig ma być przerwany, jeśli znaczna liczba desek jest wyrwana z powodu braku odpowiedniego wiatru. Ta decyzja podjęta przez Komisję Regatową jest niepodważalna i nie stanowi powodu do zadośćuczynienia.

2. SPRZĘT

Sprzęt zgodny z przepisami klasowymi IKA dla TT Racing – dopuszczone jedna deska i maksymalnie 4 latawce.

- a. deska - dwukierunkowa typu „Twintip” – maksymalna długość 1710mm, maksymalna szerokość 510mm, maksymalna grubość 20mm, minimalna szerokość 150mm.
- b. statecznik – maksymalna wysokość 60mm, długość 130mm. Maksymalnie 4 stateczniki i znajdujące się blisko tipów deski (nie mogą znajdować się w środkowych 30% długości kadłuba). Nie dopuszczane są chowane stateczniki, miecze oraz inne wystające części podwodne.
- c. latawiec – dopuszczone są wszystkie latawce.
- d. drążek sterowy – musi posiadać system bezpieczeństwa oraz możliwość regulowania mocą latawca.

3. PRZEPISY

Następujące zmiany przepisów mają być uwzględnione w Instrukcji Żeglugi:

- a. zmienić „załoga lub sprzęt” na „zawodnik” w Przepisach 29.1, 30.1, 30.2 i 30.3;
- b. dodać nowy Przepis F.31, Dotknięcie znaku: „Deska w wyścigu nie może dotykać znaku, gdy jej właściwym kursem jest odpadanie po minięciu lub okrążeniu tego znaku”;
- c. Przepis F.44.1 zmieniony zostaje na: „Deska przyjmuje Karę Punktową, gdy złamała jeden lub więcej przepisów Części 2 podczas incydentu w *wyścigu*. Warunkiem przyjęcia Kary Punktowej jest zgłoszenie przyjęcia Kary Punktowej przez zawodnika łamiącego przepis lub więcej przepisów w ciągu 10 minut po zamknięciu trasy danego wyścigu”. Instrukcja żeglugi może wyszczególniać używanie innej kary. Jeżeli deska spowodowała zranienie lub poważne uszkodzenie albo uzyskała znaczącą przewagę w wyścigu lub serii łamiąc przepisy, jej karą musi być wycofanie się”
- d. usunąć Przepis 44.2;
- e. zmienić „uszkodzenie” na „uszkodzenie lub splątanie się” w Przepisach 61.1(a)(4), 62.1(b);

Polski Związek Kiteboardingu

Przepisy PZKite 2017

- f. usunąć ostatnie zdanie Przepisu F61.1(a);
- g. usunąć Przepis F.62.1(e);
- h. dodać nowy Przepis 64.1(d): „Gdy deska łamiąc najpierw przepis Części 2 powoduje splątanie się za które przyznano zadośćuczynienie, dostaje wynik RCT jeśli się wycofała lub DCT jeśli została zdyskwalifikowana. Jeśli spowoduje to drugi lub kolejny raz, dostaje wynik DNE (dyskwalifikacja nie podlegająca odrzuceniu)”;
- i. dla wyścigów medalowych złotej floty, Przepisy 61.2 i 65.2 zostają usunięte a Przepis 63.6 zostaje zmieniony na: „Protesty i prośby o zadośćuczynienie nie muszą być składane pisemnie. Mogą być złożone ustnie członkowi komisji protestowej po wyścigu tak szybko jak to możliwe. Komisja protestowa może przyjąć dowód i rozpatrzyć go odpowiednio w jakikolwiek sposób i powiadomić o swojej decyzji ustnie”;
- j. usunąć Przepis F.A.8. Remisy mają być rozpatrywane zgodnie z niezmienionym Dodatkiem A.

4. FORMAT WYŚCIGÓW

- a. wspólny start dla wszystkich kategorii,
- b. zalecane jedno okrążenie dla mężczyzn i kobiet,

5. FLOTA LUB WYŚCIGI GRUPOWE

- a. w przypadku zarejestrowania 30 lub mniej zawodników start odbywa się w jednej flocie,
- b. w przypadku zarejestrowania pomiędzy 31 a 60 zawodników, Dyrektor Zawodów decyduje czy startują oni w jednej lub dwóch flotach.
- c. w przypadku zarejestrowania 61 lub więcej zawodników start odbywa się w oddzielnych flotach,
- d. rozstawienie polskich zawodników, z uwzględnieniem sprawiedliwego podziału, następuje według aktualnego rankingu Pucharu Polski a zawodników zagranicznych według aktualnego rankingu światowego IKA .
Po pierwszym dniu lub 6 wyścigach następuje ponowne rozstawienie z uwzględnieniem wyników. Przy pierwszym rozstawieniu nieobecni w rankingach zawodnicy są dobierani do flot losowo.
- e. decyzja Dyrektora Zawodów jest ostateczna,
- f. w przypadku stworzenia więcej niż jedna flota zawody odbywają się serią eliminacyjną, po której przeprowadzona będzie seria finałowa.

6. TRASY

Zalecana trasa na wiatr / z wiatrem dla wiatrów powyżej 13kts. Możliwe trasy slalomowe w słabszym wietrze.

7. PROCEDURY STARTOWE

Stosowany będzie Przepis 26: procedura 5-4-1-0 oraz w przypadku wyścigów slalomowych 3-2-1-0.

8. PUNKTACJA, KLASYFIKACJE, WYNIKI ODRZUCANE I REMISY

8.1 PUNKTACJA INDYWIDUALNA PODCZAS ZAWODÓW

- a. każdy wyścig będzie punktowany według Alternatywnego Systemu Małych Punktów:

Miejsce	1	2	3	Każde następne	DNF	DNS /DNC /DSQ
Punkty	1	2	3	Dodać 1 punkt	Liczba zawodników, którzy wystartowali +1	Liczba zarejestrowanych zawodników + 1

- b. ilość najgorszych wyników odrzucanych w zależności od ilości ukończonych wyścigów:

Ilość wyścigów	1-3	4-6	7-10	11-15	16 i więcej
Ilość odrzuconych wyścigów	0	1	2	3	4

- c. wyniki dla kategorii wiekowych liczone są według końcowej indywidualnej klasyfikacji zawodów.

Polski Związek Kiteboardingu

Przepisy PZKite 2017

8.2. KLASYFIKACJA GENERALNA

a. Punktacja zawodów według Systemu Małych Punktów:

Miejsce	1	2	3	4	Kolejne następne	Zawodnik nieuczestniczący a znajdujący się w klasyfikacji cyklu
Punkty	1	2	3	4	Dodać 1 punkt	Ilość zawodników w najliczniejszej edycji TT Racing + 1

b. Ilość odrzuconych zawodów z najgorszymi wynikami:

Ilość zawodów	1-3	4-6	7-9	10 i więcej
Ilość odrzuconych zawodów	0	1	2	Liczy się 7 najlepszych

c. Zwycięzcą cyklu, we wszystkich kategoriach wiekowych zostanie zawodnik, który zgromadzi najmniejszą ilość punktów uzyskanych we wszystkich zawodach cyklu z uwzględnieniem odrzutów.

8.3. REMISY

W przypadku remisów punktowych w zawodach i w klasyfikacji generalnej rozstrzygnięcie zostanie dokonane zgodnie z zasadami rozstrzygania remisów Regulaminu Pucharu Polski PZKite (Pkt.12.6).

9. KATEGORIE WIEKOWE

- a. *juniorzy*: poniżej 18 lat w roku zawodów,
- b. *młodzicy*: poniżej 21 lat w roku zawodów,
- b. *seniorzy*: otwarta dla zawodników w każdym wieku,
- c. *mastersi*: ukończone 35 lat w roku zawodów,
- d. *grand mastersi*: ukończone 45 lat w roku zawodów.

Do utworzenia kategorii wiekowej wymagana jest ilość minimum 4 (czterech) zawodników, którzy wystartują zgodnie z PRŻ.

10. BEZPIECZEŃSTWO

Juniorzy startują w kamizelkach z minimalną wypornością 4kg w stanie nienadmuchanym. Kamizelka nie może zatonać w słodkiej wodzie przez 5 minut z podwieszonym metalowym 4kg odważnikiem. Organizator ma prawo wprowadzić wszystkim zawodnikom nakaz użycia kamizelek wypornościowych w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych.

Zalecane są kaski.